

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 11 iunie 2002, ora 14,00 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Sandu Ion Florentin
- Buzea Cristian Valeriu
- Palade Doru Dumitru
- Boagiu Anca Daniela
- Savu Vasile Ioan

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Novolan Traian
- Dinu Marin
- Seche Ion
- Bîciu Constantin
- Nedelcu Mircea
- Hanganu Romeo-Octavian
- Pete Ștefan

Au absentat: doamna deputat Boagiu Anca Daniela, domnul deputat Buzea Cristian Valeriu, domnii senatori Bîciu Constantin, Hanganu Romeo-Octavian și Pete Ștefan.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul deputat Bivolaru Ioan și de domnul senator Novolan Traian.

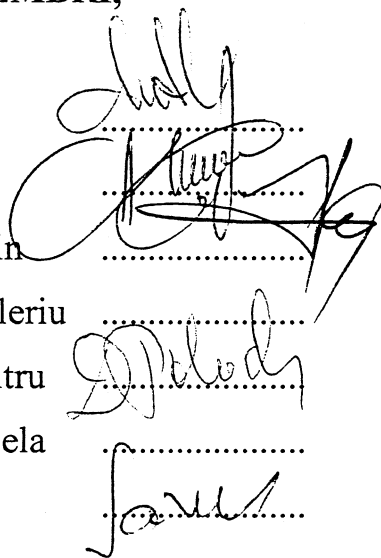
În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**

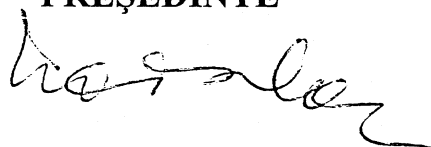


MEMBRI,

Bivolaru Ioan
Vasile Aurelia
Sandu Ion Florentin
Buzea Cristian Valeriu
Palade Doru Dumitru
Boagiu Anca Daniela
Savu Vasile Ioan

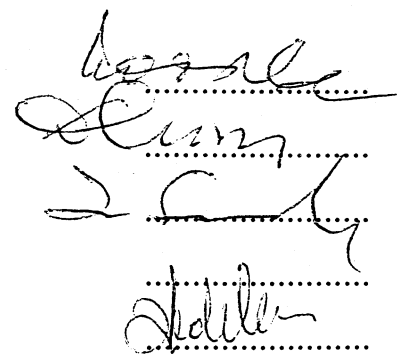


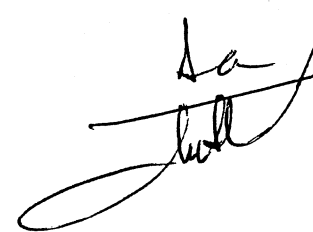
**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**



MEMBRI,

Novolan Traian
Dinu Marin
Seche Ion
Bîciu Constantin
Nedelcu Mircea
Hanganu Romeo-Octavian
Pete Ștefan





TEXT E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de **Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 30 august 2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, emisă în temeiul art.1 pct.II.12 din Legea nr.324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.541 din 1 septembrie 2001, cu următoarele modificări și completări:	Art. I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 30 august 2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.541 din 1 septembrie 2001, cu următoarele modificări și completări:	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

2.	<p>Alineatul (2) al articolului 1 – text <i>Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice.</p>	<p>1. La articolul I, punctul 1 va avea următorul cuprins: 1. Alineatul (2) al articolului 1 va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
3.	<p>Articolul 3 – text <i>Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>Art.3. - Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri publice - obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică;</p> <p>b) drumuri de utilitate privată - destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile</p>	<p>2. La articolul I, după punctul 1 se introduc punctele 1¹ – 1⁶ cu următorul cuprins: 1¹. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.3. – Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică;</p> <p>b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	<p>economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.</p>	<p>spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.</p>	
4.	<p>Articolul 4 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art.4. - Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces;</p> <p>b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces.</p>	<p>1². Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4. – Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;</p> <p>b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

5.	<p>Articolul 6 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 6. - (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autostrăzi; - drumuri expres; - drumuri naționale europene (E); - drumuri naționale principale; - drumuri naționale secundare. <p>(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Transporturilor, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor.</p>	<p>1³. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 6. – (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) autostrăzi; b) drumuri expres; c) drumuri naționale europene (E); d) drumuri naționale principale; e) drumuri naționale secundare. <p>(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
----	---	---	--

0	1	2	3
6.	<p>Articolul 7 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 7. - Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante; - orașe și municipii; - reședințe de comună. 	<p>1⁴. Articolul 7 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 7. – Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante; b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună; c) reședințe de comună. 	Text Camera Deputaților (unanimitate)
7.	<p>Punctul 1 din Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p>	<p>Devine punctul 1⁵.</p>	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
8.	<p>Articolul 13 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 13. - Propunerile de încadrare în drumuri naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Transporturilor.</p>	<p>1⁶. Articolul 13 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 13. – (1) Propunerile de încadrare în categorii funcționale pentru drumurile naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		<p>avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi în drum comunal și invers se fac prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe autorități administrativ-teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile, este necesar avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	
9.	<p>Alineatul (1) al articolului 19 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 19. - (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.</p>	<p>3. La articolul I, după punctul 2 se introduc punctele 2¹ – 2⁵ cu următorul cuprins:</p> <p>2¹. Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 19. – (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
	Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.	suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.	
10.	<p>Articolul 20 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 20. - Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.</p>	<p>2². Articolul 20 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 20. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
11.	<p>Alineatul (1) al articolului 21 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 21. - (1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>2³. Alineatul (1) al articolului 21 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 21. – (1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

12.	<p>Articolul 24 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 24. - La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.</p>	<p>2⁴. Articolul 24 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 24. – La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
13.	<p>Articolul 26 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 26. - Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum public se face cu acordul administratorului drumului respectiv,</p>	<p>2⁵. Articolul 26 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 26. – Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.</p>	<p>fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.</p>	
14.	<p>Articolul 33 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 33. - Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. Nu se admit oprirea și parcarea pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene.</p>	<p>4. La articolul I, după punctul 3 se introduce punctele 3¹ – 3³ cu următorul cuprins:</p> <p>3¹. Articolul 33 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 33. – Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
15.	<p>Articolul 35 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 35. - În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara</p>	<p>3². Articolul 35 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 35. – În funcție de programele de circulație aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
	<p>fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Amplasarea stațiilor pentru aceste mijloace se stabilește de administratorul drumului împreună cu Poliția rutieră, oficiile rutiere județene și cu deținătorii vehiculelor de transport în comun. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.</p>	<p>prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.</p>	
16.	<p>Articolul 36 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 36. - Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact asupra mediului înconjurător.</p>	<p>3³. Articolul 36 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 36. – Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact a traficului asupra acestuia.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

17.	<p>Articolul 38 – <i>text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>Art. 38. - Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii sau a neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.</p>	<p>5. La articolul I, după punctul 4 se introduc punctele 4¹ și 4² cu următorul cuprins:</p> <p>4¹. Articolul 38 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 38. – Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
18.	<p>Articolul 39 – <i>text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>Art. 39. - În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea, în condițiile legii.</p>	<p>4². Articolul 39 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 39. – În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
19.	<p>Alineatul (3) al articolului 40 – text <i>Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</i></p> <p>(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>Alineatul (4) al articolului 40 – text <i>Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</i></p> <p>(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.</p> <p>Alineatul (5) al articolului 40 – text <i>Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile din acordurile bilaterale și, respectiv, reglementările interne în vigoare, care se constituie în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.</p>	<p>Alineatele (3) – (5) ale articolului 40</p> <p>(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise și dimensiunilor prevăzute în anexa nr.2 pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor publice.</p> <p>(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile din acordurile bilaterale și, respectiv, reglementările interne în vigoare, care se constituie conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
20.	<p>Alineatele (1) și (3) ale articolului 41 – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>Art. 41. - (1) Transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe osie, și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2, se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <hr/> <p>(3) Pentru transporturile prevăzute la alin.(1), se aplică tarife în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de</p>	<p>Alineatele (1), (2), (4) și (5) ale articolului 41</p> <p>Art. 41. – (1) Transporturile cu vehicule a căror masă totală maximă admisă pe osie, și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2, se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(2) În condițiile în care drumurile naționale sau județene, pe care se efectuează transporturile prevăzute la alin.(1), traversează o localitate urbană, este necesar și avizul administrației publice locale care administrează porțiunea de drum respectivă.</p> <p>(4) Pentru transporturile prevăzute la alin.(1), se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor, stabilite în</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p> <p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

	<p>dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare pentru administrarea drumurilor. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;</p> <p>b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a Consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;</p> <p>c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a Consiliilor locale, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p>funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;</p> <p>b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;</p> <p>c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.</p> <p>(5) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin.(4), autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri și administratorului drumului public respectiv.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
--	--	--	--

0	1	2	3
21.	<p>7. La art.41, se introduce alineatul (4) cu următorul cuprins: - <i>text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</i></p> <p>(4) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin.(3) autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri și administratorului drumului public.</p>	<p>8. La articolul I, punctul 7 se abrogă.</p>	<p>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</p>
22.	<p>Literele e) și f) ale articolului 43 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>e) ocuparea, prin depozitare, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;</p> <p>f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;</p>	<p>9. La articolul I, după punctul 8 se introduce punctul 8¹ cu următorul cuprins:</p> <p>8¹. Literele e) și f) ale articolului 43 vor avea următorul cuprins:</p> <p>e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;</p> <p>f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

23.	<p>Alineatul (1) al articolului 44 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 Art. 44. - (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul de Interne.</p> <p>Alineatul (2) al articolului 44 – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001 (2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora cu acordul Poliției rutiere și cu aprobarea, după caz, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind masa totală maximă admisă sau masa maximă admisă pe osie a vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea prealabilă a utilizatorilor. Sunt exceptate autovehiculele destinate transportului public de persoane.</p>	<p>10. La articolul I, punctul 9 va avea următorul cuprins: 9. Articolul 44 va avea următorul cuprins: Art. 44. – (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul de Interne.</p> <p>(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind viteza și masa totală maximă admisă pe osie ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea Poliției rutiere, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și a utilizatorilor.</p>	<p style="text-align: center;">Text Camera Deputaților (unanimitate)</p> <p style="text-align: center;">Text comun (unanimitate)</p> <p>(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind viteza, masa totală maximă admisă și masa maximă admisă pe osie ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea Poliției rutiere, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și a utilizatorilor.</p>
-----	--	--	--

0	1	2	3
---	---	---	---

	<p>Alineatul (3) al articolului 44 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumurilor deschise circulației publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră.</p>	<p>(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
24.	<p>Alineatul (1) al articolului 45 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 45. - (1) În cazul în care drumurile publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.</p>	<p>11. La articolul I, după punctul 9 se introduc punctele 9¹-9³ cu următorul cuprins:</p> <p>9¹. Alineatul (1) al articolului 45 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 45. – (1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației, prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
25.	<p>Articolul 46 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art.46. - Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau</p>	<p>9². Articolul 46 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 46. – Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
	<p>instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.</p>	<p>publicitare, a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, care să nu periclitaze siguranța circulației, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.</p>	
26.	<p>Alineatul (1) al articolului 47 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 47. – (1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitează siguranța circulației.</p>	<p>9³. Alineatul (1) al articolului 47 se abrogă.</p>	<p>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</p>
27.	<p>Alineatul (5) al articolului 47 – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea,</p>	<p>12. La articolul I punctul 11, alineatul (5) al articolului 47 va avea următorul cuprins:</p> <p>(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului, dacă acest</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(5) Deținătorii panourilor publicitare, ai construcțiilor sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

	<p>întreținerea și exploatarea drumului public sau de siguranța circulației.</p>	<p>lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.</p>	<p>administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.</p>
28.	<p>Articolul 51 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 51. - (1) Traseele noi de drumuri publice se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.</p> <p>(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului public.</p>	<p>13. La articolul I, după punctul 11 se introduc punctele 11¹-11⁵ cu următorul cuprins:</p> <p>11¹. Articolul 51 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 51. – (1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.</p> <p>(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.</p> <p>(3) Realizarea prevederilor de la alin.(1) și alin.(2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate aflate în zona drumului. În caz contrar, responsabilitatea revine</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

		administratorului drumului.	
29.	<p>Titlul secțiunii a VI-a a capitolului II – <i>text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>Căi de acces la drumurile publice</p>	<p>11². Titlul secțiunii a VI-a a capitolului II va avea următorul cuprins:</p> <p>“Căi de acces la drumurile deschise circulației publice”</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
30.	<p>Articolul 52 – <i>text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>Art. 52. - (1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.</p> <p>(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sunt în sarcina celor care le dețin.</p>	<p>11³. Articolul 52 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 52. – (1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.</p> <p>(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice sunt în sarcina celor care le dețin.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
31.	<p>Articolul 53 – <i>text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>Art. 53. - Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului</p>	<p>11⁴. Articolul 53 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 53. – Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului public.	public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.	
32.	<p>Alineatul (1) al articolului 54 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 54. - (1) Dobândirea terenului necesar pentru executarea unor lucrări noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri publice se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.</p>	<p>11⁵. Alineatul (1) al articolului 54 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 54. – (1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
33.	<p>Alineatul (1) al articolului 56 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 56. - (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul public au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor</p>	<p>14. La articolul I, după punctul 12 se introduc punctele 12¹-12⁵ cu următorul cuprins:</p> <p>12¹. Alineatul (1) al articolului 56 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 56. – (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	<p>Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.</p>	<p>Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.</p>	
34.	<p>Titlul capitolului IV – Text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Conducerea, coordonarea și controlul activității de drumuri</p>	<p>12². Titlul capitolului IV va avea următorul cuprins:</p> <p>“Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor”</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
35.	<p>Partea introductivă a articolului 57 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 57. - Ministerul Transporturilor coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri. În această calitate are</p>	<p>12³. Partea introductivă a articolului 57 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 57. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

	următoarele atribuții:	drumuri deschise circulației publice . În această calitate, are următoarele atribuții:	
36.	<p>Literele c), g), i) și l) ale articolului 57 – <i>text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</i></p> <p>c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri publice;</p> <p>g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar, împreună cu consiliile județene și consiliile locale, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale, după caz;</p> <p>i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile publice;</p>	<p>12⁴. Literele c), g), i) și l) ale articolului 57 vor avea următorul cuprins:</p> <p>c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;</p> <p>g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național iar, împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;</p> <p>i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	l) elaborează o concepție unitară privind asimilarea de utilaje și echipamente specifice , aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.	l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.	
37.	<p>Articolul 58 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 58. - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.</p>	<p>12⁵. Articolul 58 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 58. – În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
38.	<p>Alineatul (2) al articolului 59 – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, inclusiv în traversarea</p>	<p>15. La articolul I punctul 13, alineatul (2) al articolului 59 va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, este necesar acordul prealabil</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>localităților este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p>al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	
39.	<p>Articolul 60 – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>Art. 60. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art.40 alin.(1), art. 44 alin. (1), art. 47 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹), (2)-(5), art. 48, art. 50, art. 52 și ale art. 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.</p> <p>(2) Pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) și art.44 alin.(2), contravenientul va plăti, pe lângă</p>	<p>16. La articolul I punctul 14, articolul 60 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 60. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art.40 alin.(1), art. 44 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art.30, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹), (2)-(5), art. 48, art. 50, art. 52 și ale art. 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.</p> <p>(2) Pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) și ale art.44 alin.(2), contravenientul va plăti, pe lângă</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<p>amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport care se eliberează de administratorul drumului pentru parcursul rămas până la destinația finală a transportului, astfel cum este prevăzută în documentele de transport.</p>	<p>amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport eliberată de administratorul drumului pentru parcursul origine-destinație, conform celor prevăzute în documentul de transport.</p> <p>(3) În cazul când, autovehiculul transportatorului aflat în tranzit nu a fost cântărit la intrarea în România din motive obiective (instalații de cântărire defecte sau lipsă), se constată prin cântărire la ieșirea din România depășirea limitelor masice și/sau de gabarit, acesta va fi supus autorizării speciale pentru întreg parcursul (intrare-ieșire) din România, fără a i se aplica amenda contravențională.</p> <p>(4) La același tratament vor fi supuși și transportatorii care au încărcat mărfuri direct din România.</p>	

0	1	2	3
40.	<p>15. După alineatul (1) al articolului 60 se introduce alineatul (1¹) cu următorul cuprins: - text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>(1¹) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se pot aplica și persoanelor juridice.</p>	<p>17. La articolul I, punctul 15 se abrogă.</p>	<p>Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)</p>
41.	<p>Articolul 61 – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>Art. 61. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către personalul împuternicit de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează în subordinea sau autoritatea acestuia ori al administratorului drumului, iar în trafic, împreună cu organele Poliției Rutiere.</p>	<p>18. La articolul I punctul 16, articolul 61 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 61. – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către:</p> <p>a) personalul împuternicit de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau de către consiliile locale, după caz;</p> <p>b) administratorul drumului, iar în trafic împreună cu organele poliției rutiere;</p> <p>c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
---	---	---	---

42.	<p>Articolul 62 – text Ordonanța Guvernului nr. 43/1997</p> <p>Art. 62. - (1) Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.</p> <p>(2) Prevederile art. 24 alin. (1) și ale art. 25 din Legea nr. 32/1968 nu se aplică în cazul proiectării, construirii și modernizării drumurilor, precum și în cazul amplasării unor construcții în zona drumurilor.</p>	<p>19. La articolul I, după punctul 16 se introduce punctul 16¹ cu următorul cuprins:</p> <p>16¹. Articolul 62 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 62. – Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
43.	<p>Articolul II – text Ordonanța Guvernului nr. 79/2001</p> <p>Art. II. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia din urmă prin lege de către Parlament, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	20. Articolul II se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
44.	<p style="text-align: center;">_____</p>	<p>Articolul II - nou Art. II. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Întocmit,



Consilier Anca Chesaru